Medij: Dan
Rubrika: Društvo
Datum: 08. 07. 2021.
Strana: 9

Površina: 506 cm²
Lokacija: Sredina
Velicina: do 1/2 stranice
Tiraž: 6800

ПРЕДСЈЕДНИК СОЦИЈАЛНОГ САВЈЕТА, ПРЕДРАГ МИТРОВИЋ, У РАЗГОВОРУ ЗА „ДАН" УПОЗОРИО

Таласи поскупљења због раста цијена горива

■ Према садашњој ситуацији, у структури цијене горива дио који држава убира чини око 60 одсто (преко разних такси, пореза и накнада), што је у овом економском тренутку апсолутно недопустиво, оцијенио је Митровић

Предсједник владиног Социјалног савјета и Уније послодаваца Црне Горе (УПЦГ), **Предраг Митровић**, казао је у разговору за „Дан" да у овим изузетно тешким временима за цијелу земљу, сва три партнера – УПЦГ, синдикати и Влада, имају посебну обавезу која се огледа кроз висок степен друштвене одговорности, а тиме и поступање које неће дозволити нове врсте удара на грађане и привреду – чак ни у виду повећане цијене горива. Поручио је да као предсједник савјета очекује да ће на наредној сједници тог тијела успјети да дођу до заједничког рјешења, а тиме и да заштите стандард грађана и помогну очувању ликвидости привреде.

Социјални савјет Црне Горе је тијело у чијој је надлежности да се бави свим оним економским и социјалним питањима која су од интереса за запослене и привреду.

– Јавности је познат став УПЦГ да се од државе очекује да што хитније размотри могућност смањења свог учешћа у формирању цијене горива, односно да интервенише на начин што ће предузети мјере на плану смањења акцизе на промет горива. Повећање цијене горива у околностима актуелне економске кризе изазване Ковид-19 пандемијом је потез који води даљем расту цијена бројних других производа и услуга (хране, одјеће и обуће која се увози, транспортних услуга...), а посебно оних за којима постоји тзв. „нужна" тражња, што говори да је исти неоправдан, доприноси погоршању стандарда грађана и додатно успорава процес опоравка привреде, упозорио је Митровић.

Наглашава да ефекти повећања цијене било ког енергента, а посебно горива, производе раст осталих цијена и то често у проценту који је већи и од самог степена повећања цијене горива.

– То значи да пратеће повећање цијена осталих производа и услуга представља економску нужност на коју су привредници просто присиљени, јер им у супротном, због негативног утицаја овог трошка (цијене горива), слиједе још већи губици у пословању и већа неликвидност. Дакле, у питању је последица која је изнуђена. Са друге стране, повећање цијене горива неће заобићи ни џеп грађана. Уз иста примања, оваква кретања ће утицати на пад куповне моћи, а затим и на укупан пад животног стандарда становништва. Зато позивам надлежне да у што краћем року преиспитају ову одлуку и изнађу рјешење којим ће направити отклон од раније праксе по којој се кретање цијена сирове нафте на свјетским берзама користило за повећање прихода у буџету државе. Према садашњој ситуацији, у структури цијене горива дио који држава убира чини око 60 одсто (преко разних такси, пореза и накнада), што је у овом економском тренутку апсолутно недопустиво, оцијенио је Митровић.



Митровић

Митровић наглашава да послодавци свакодневно покушавају да изнађу најефикаснији начин који ће им омогућити да у данима који слиједе, уз добру епидемиолошку ситуацију и одређена позитивна кретања по основу актуелне туристичке сезоне, остваре што боље резултате и трошкове пословања сведу на неопходан минимум.

– У таквој ситуацији, јасно је да им повећање цијене горива додатно усложњава такве напоре и, уз борбу са посљедицама Ковид-19 кризе, тјера на додатно стезање каиша ради очувања и то мало преосталих ресурса. Јасно је из наведеног да хитно треба изнаћи механизме којима ће се зауставити таква лоша кретања, а тиме и избјећи сценарио који би Црну Гору, умјесто као атрактивно туристичко одредиште, представио као једну од најскупљих дестинација, истакао је Митровић.

М.М.К.

Спајић: Разматрамо увођење кризних мјера

Министарства финансија и социјалног старања и економског развоја разматрају одређени број кризних мјера, које би биле временски ограничене и које би довеле до регулације и снижавања малопродајних цијена основних животних намирница, казао је јуче министар финансија и социјалног старања **Милојко Спајић**. Поручио је да је „на том путу неопходна заједничка сарадња свих".



Спајић

Спајић је јуче са сарадницима и представницима Министарства економског развоја одржао састанак са представницима највећих трговачких ланаца који послују у Црној Гори.

Како је саопштено, на састанку се разговарало о рјешавању проблема раста цијена прехрамбених производа, а нарочито цијена основних животних намирница.

– Данас смо овдје да бисмо разговарали о расту цијена прехрамбених производа и да чујемо ваше образложење разлога раста цијена, чији смо сви свједоци. Влада Црне Горе улаже напоре да ублажи раст цијена и тиме очува куповну моћ грађана, али нам треба и помоћ трговачких ланаца, рекао је јуче Спајић. Представници трговачких ланаца навели су да су трошкови поморског транспорта порасли за два до три пута у последњих 12 мјесеци. Они су сагласни да су раст трошкова поморског транспорта, али и велика тражња и сушни период у кључним земљама извозницама хране, као што су Аргентина, Бразил, Русија, Украјина и САД, довели до раста цијена хране на глобалном нивоу за око 25 одсто почев од 2020. године.