CRNA GORA
AGENCIJA ZA MIRNO RJEŠAVANJE RADNIH SPOROVA
Broj 1-9038/2016
Podgorica, 11.11.2016. god.

Na osnovu člana 23 Zakona o štrajku ("Službeni list CG", broj 11/15), a u vezi sa čl. 9 i 19 tačka 3 istog zakona, Arbitražno vijeće za utvrđivanje minimuma procesa rada Željezničke infrastrukture Crne Gore AD Podgorica, koje čine: predstavnik Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Milan Banković, Predsjednik Arbitražnog vijeća, članovi Arbitražnog vijeća: predstavnik Unije poslodavaca Crne Gore - Slavica Boljević i predstavnik Saveza sindikata Crne Gore i Unije slobodnih sindikata Crne Gore - Dragan Miranović, donijelo je

ODLUKU

O MINIMUMU PROCESA RADA ZA VRIJEME ŠTRAJKA U ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI CRNE GORE AD PODGORICA

Član 1

Ovom odlukom utvrđuje se minimum procesa rada u privrednom društvu Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica (u daljem tekstu ŽICG), koje se shodno članu 9 Zakona o željeznici ("Službeni list CG", broj 27/13) bavi upravljanjem željezničkom infrastrukturom, odnosno djelatnošću od javnog interesa, djelatnošću koja je direktno vezana za član 19 tačka 3 Zakona o štrajku ("Službeni list CG", broj 011/15), s obzirom da vrši izdavanje i realizaciju trasa vozova željezničkim prevoznicima, koji organizuju i prevoze putnike i robu.

Član 2

Zaposleni koji obavljaju djelatnosti iz člana 1 ove odluke mogu početi štrajk ako se obezbijedi minimum procesa rada koji obezbjeđuje bezbjedno i redovito odvijanje željezničkog saobraćaja, obezbjeđuje sigurnost ljudi i imovine ili je nezamjenljiv uslov života i rada građana, odnosno kojim se štiti nacionalna bezbjednost kao i funkcionisanje organa uprave.

Član 3

Minimum procesa rada u smislu člana 2 ove odluke u privrednom društvu ŽICG, koje se bavi upravljanjem željezničkom infrastrukturom mora se obezbijediti na poslovima koji se odnose na izdavanje i realizaciju trasa željezničkim prevoznicima, sa kojima postoje ugovorne obaveze o pristupu željezničkoj infrastrukturi, tako što se obezbjeđuje:

- realizacija ugovorenih trasa za prevoz putnika u obimu od 50% od planiranog broja vozova koji saobraćaju u dane kade se organizuje štrajk;
- realizaciju ugovorenih trasa za prevoz robe u obimu od 50% od planiranog broja vozova koji saobraćaju u dane kade se organizuje štrajk.

Pri određivanju trasa koje će se realizovati za vrijeme štrajka, u prevozu putnika i roba, potrebno je konsultovati željezničke prevoznike, u cilju određivanja prioritetnih prevoza.

U međunarodnom prevozu roba moraju se realizovati trase koje su najavljene prije početka štrajka.

Saobraćaj radnih vozova i pružnih vozila za potrebe izvođača radova na investicionom održavanju pruga i saobraćaj pomoćnih vozova u slučaju vanrednih događaja u vrijeme organizovanja štrajka realizuje se u potpunosti, kao da nije štrajk.

Član 4

U cilju očuvanja imovine i objekata, kao i sprečavanja narušavanja unutrašnjeg reda i snadbijevanja električnom energijom, sljedeći zaposleni ŽICG će raditi redovno i u vrijeme organizovanja štrajka:

- elektroenergetski dispečer;
- stražar u skladištu KM i magacinima;
- čuvar pruge-ophodar;
- čuvar objekta;
- zaštitar lica i imovine;
- osoblje koje interveniše u slučaju nastanka vanrednog događaja;
- dežurne komisije za isleđenje vanrednih događaja;
- čuvar stovarišta i radionice i
- dežurne ekipe za potrebe otklanjanja smetnji, koje mogu uticati na bezbjednost željezničkog saobraćaja, na nivou od 20% od ukupnog broja izvršilaca ovih poslova.

Član 5

Bliži način obezbjeđivanja minimuma procesa rada za vrijeme štrajka, odnosno precizan broj i izvršilaca i mehanizaciju koja će se koristiti za obavljanje utvrđenog obima poslova, u pojedinim cjelinama privrednog društva ŽICG utvrđuje se aktom poslodavca.

Član 6

Zaposlene koji su dužni da rade za vrijeme štrajka, radi obezbjeđenja minimuma procesa rada, po pribavljenom mlšljenju štrajkackog odbora, određuje posebnom odlukom Izvršni direktor drustva, najkasnije pet dana prije početka štrajka.

Član 7

Zaposleni koji je određen da radi na poslovima iz člana 6 ove Odluke dužan je da izvršava naloge Izvršnog direktora i da povjerene poslove obavlja savjesno i kvalitetno i u propisanom radnom vremenu.

Član 8

Direktor je dužan da, bez odlaganja, protiv zaposlenog koji odbije da izvrši nalog u cilju obezbjeđivanja minimuma procesa rada, iii sprječava zaposlene koji ne učestvuju u štrajku da rade iii učini drugu povredu radne obaveze, pokrene disciplinski postupak i da preduzme druge mjere za koje je ovlašćen, u skladu sa zakonom.

Član 9

Izvršni direktor je dužan da za vrijeme trajanja štrajka obavještava osnivača o mjerama koje je preduzeo u skladu sa zakonom i ovom odlukom i o sprovođenju tih mjera.

Član 10

Nadzor nad primjenorn ove odluke vrši nadležni organ državne uprave, u skladu sa zakonom.

Član 11

Ova odluka stupa na snagu danom potpisivanja.

Ova odluka potpisana je dana 11.11.2016.

ARBITRAŽNO VIJEĆE

Za Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Milan Banković

Za Uniju poslodavaca Crne Gore

Slavica Boljević

Crna Gora
AGENCIJA ZA MIRNO RJEŠAVANJE RADNIH SPOROVA 1
PODGORICA

Za Savez sindikata Crne Gore i Uniju slobodnih sindikata Crne Gore

Dragan Miranović